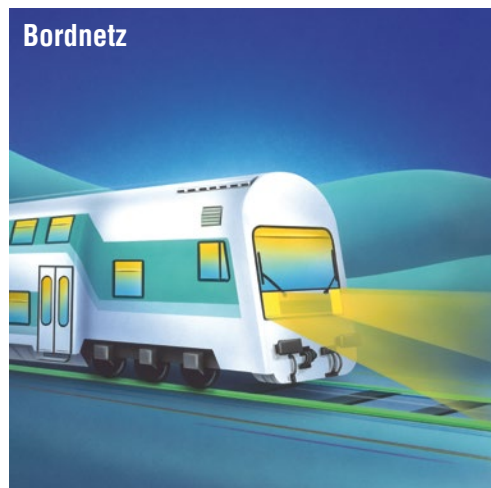


BAE *NOVA TRANS* BAE *SPECIAL RAIL*













Made in

Germany



Batterien für Traktions- und Schienenanwendungen

Batterien für Traktions- und Schienenanwendung










Anwendungen	Traktion	Traktion	Schiene	Schiene
	 	 	 	 
Typ	PzS	PzV	PzS	PzS
				
Technologie	geschlossen (EUW ¹ -vorbereitet)	verschlossen	geschlossen (EUW ¹ -vorbereitet)	geschlossen (EUW ¹ -vorbereitet)
Wartung	wartungsarm	wartungsfrei	wartungsarm	wartungsarm
Nennkapazität (5 h)	120 – 1.550 Ah	110 – 1.250 Ah	120 – 1.550 Ah	165 – 440 Ah
Nennspannung	2 V	2 V	2 V	2 V
Positive Elektrode	19 Röhrenplatte	19 Röhrenplatte	19 Röhrenplatte	23 Röhrenplatte
Zellenbreite	198 mm	198 mm	198 mm	238 mm
Gefäß (Einstufung nach UL-94)	PP (HB/V-0)	PP (HB/V-0)	PP (HB/V-0)	PP (HB/V-0)
Elektrolyt	flüssig	GEL	flüssig	flüssig
Stopfen/Ventil	Klappdeckelstopfen mit innerer Füllstandsanzeige; BAE AQUAMATIC optional	Ventil mit Rückzündungsschutz	Klappdeckelstopfen mit innerer Füllstandsanzeige; BAE AQUAMATIC optional	Klappdeckelstopfen mit innerer Füllstandsanzeige; BAE AQUAMATIC optional
Poldurchführung	BAE Schraubpol 100 % dicht	BAE Schraubpol 100 % dicht	BAE Schraubpol 100 % dicht	BAE Schraubpol 100 % dicht
Polanschluss	M10 mit Messingeinlage	M10 mit Messingeinlage	M10 mit Messingeinlage	M10 mit Messingeinlage
Zyklen nach DIN EN 60254-1, IEC 60254-1	20 % DoD: 6.000	20 % DoD: 3.600	20 % DoD: 6.000	20 % DoD: 6.000
	40 % DoD: 3.000	40 % DoD: 1.800	40 % DoD: 3.000	40 % DoD: 3.000
	60 % DoD: 2.000	60 % DoD: 1.200	60 % DoD: 2.000	60 % DoD: 2.000
	80 % DoD: 1.500	80 % DoD: 900	80 % DoD: 1.500	80 % DoD: 1.500

Referenztemperatur: 30 °C

¹ Elektrolytumwälzung BAE **AIRTEC**

ungen

Qualität – Made in Germany

Schiene	Schiene	Schiene
		
		
PzV	PzV	GiV
		
verschlossen	verschlossen	verschlossen
wartungsfrei	wartungsfrei	wartungsfrei
110 – 1.250 Ah	150 – 400 Ah	75 – 500 Ah
2 V	2 V	2 V
19 Röhrenchenplatte	23 Röhrenchenplatte	Rundgitterplatte
198 mm	238 mm	198 mm
PP (HB/V-0)	PP (HB/V-0)	PP (HB/V-0)
GEL	GEL	GEL
Ventil mit Rückzündungsschutz	Ventil mit Rückzündungsschutz	Ventil mit Rückzündungsschutz
BAE Schraubpol 100 % dicht	BAE Schraubpol 100 % dicht	BAE Schraubpol 100 % dicht
M10 mit Messingeinlage	M10 mit Messingeinlage	M10 mit Messingeinlage
20 % DoD: 3.600	20 % DoD: 3.600	Hochstrombatterie; nicht für zyklische Anwendungen geeignet
40 % DoD: 1.800	40 % DoD: 1.800	
60 % DoD: 1.200	60 % DoD: 1.200	
80 % DoD: 900	80 % DoD: 900	

BAE NOVA TRANS Batterien werden nach höchsten Qualitätsstandards mit Fokus auf maximalem Energiedurchsatz, niedrige Betriebskosten und hoher Robustheit bei unterschiedlichsten Umweltbelastungen entwickelt. Sie sind für alle Arten von Anwendungen optimiert – vom Mehrschicht- bis Schicht-Plus-Betrieb ohne Ausgleichsladungen bis hin zur Lagerabwicklung im Lebensmittelbereich.

BAE SPECIAL RAIL Batterien für Schienenfahrzeuge liefern Energie für Traktion, Dieselstart, Steuerung, Sicherheitsbeleuchtung und Bordnetzenergieversorgung. Sie sind geeignet für alle Anwendungen im Bereich Notfallstromversorgung in Reisezugwagen, Motorstart von Diesellokomotiven und zur Aufrüstung von elektrischen Lokomotiven.

BAE bietet Batterien sowohl im wartungsarmen VLA-Batteriedesign mit Flüssigelektrolyt als auch in „wartungsfreiem“ VRLA-Batteriedesign mit festgelegtem (GEL) Elektrolyt an. Zuverlässigkeit, eine ausgezeichnete Lebensdauer und exzellente Tiefentladefähigkeit sind Markenzeichen unserer Batterien.

BAE NOVA TRANS und BAE SPECIAL RAIL Batterien zeichnen sich besonders aus durch die ausgezeichnete Qualität und Benutzerfreundlichkeit:

- Einzigartige, doppelt abgedichtete und geschraubte Poldurchführung für höchste Zuverlässigkeit und Minimierung des Wartungsaufwands
- Robuste Panzerplatten-Technologie für höchste Haltbarkeit und Zyklenstabilität
- Exzellente Ladeakzeptanz mit hoher Effizienz durch Zusatz von amorphem Kohlenstoff beschleunigt die Verfügbarkeit bei täglichen Ladungen
- Optionales automatisches Nachfüllsystem BAE **AQUAMATIC** und Elektrolytumwälzung BAE **AIRTEC** für Reduzierung der Betriebskosten
- Leistungsstarke maßgeschneiderte Lösungen z. B. flammhemmende Eigenschaften nach UL-94
- Sichere, langfristig bewährte Technologie
- Kostenneutraler, etablierter Recyclingprozess

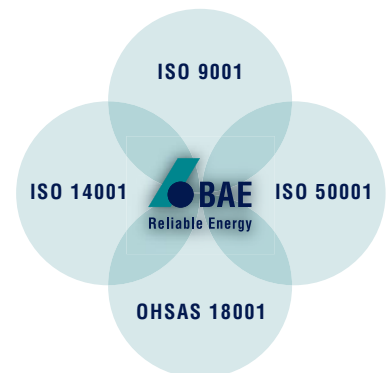
Kurzprofil

Seit 1899 steht BAE als Synonym für Qualität und Zuverlässigkeit im Markt für industrielle Bleibatterien. Das Kerngeschäft von BAE liegt in der Herstellung von stationären Batterien, insbesondere wo Strom ohne Unterbrechung fließen muss wie z. B. bei der Notstromversorgung in Datenzentren, für Energieversorgungsanlagen und Telekommunikationseinrichtungen. Seit vielen Jahren ist BAE außerdem auch im Markt für Erneuerbare Energien aktiv und bietet Lösungen für eine zuverlässige und umweltfreundliche Stromversorgung an. Darüber hinaus produziert BAE Batterien für Traktions- und Schienenanwendungen. Heutzutage sind wir ein unabhängiges mittelständisches Unternehmen mit einer etablierten Position im internationalen Batteriemarkt. Wir zeichnen uns durch unsere starke Kundenorientierung aus und Qualität ist unser Markenzeichen. Eine hohe Flexibilität und eine prozessorientierte Struktur ermöglichen es uns, unseren Kunden maßgeschneiderte Lösungen anzubieten.



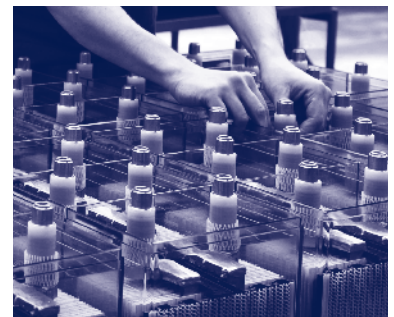
Qualität

Als ein anerkannter Hersteller von Premium-Industriebatterien ist sich BAE seiner Verantwortung gegenüber seinen Kunden, seinen Arbeitnehmern, der Gesellschaft und der Umwelt bewusst. Die Verpflichtung zur Qualität und die Erfüllung von höchsten Umweltstandards, die in unsere Firmenstandards integriert sind, haben zur Zertifizierung gemäß des Qualitätsmanagement-Standards ISO 9001 in 1995 sowie des Umweltmanagement-Standards ISO 14001 in 2004 geführt. Die Erfüllung des Managementsystems für „Occupational Health- and Safety Assessment Series“ (OHSAS 18001) im Jahr 2012 unterstreicht unseren Fokus auf kontinuierlicher Prozessverbesserung. Das BAE Qualitätsmanagement durchdringt alle Bereiche – bereits bei der Auswahl und Beschaffung der Komponenten für unsere Produkte werden die höchsten Qualitätsstandards angewendet. Während der verschiedenen Produktionsschritte werden die Qualität der Rohstoffe, der Zwischenprodukte und der aktuelle Produktionsprozess kontinuierlich überwacht. Kritische Punkte werden zu 100% kontrolliert, um sicherzustellen, dass unsere Kunden nur mit Produkten von höchster Qualität beliefert werden.



Umwelt

Als Hersteller von Bleibatterien der höchsten Qualität ist sich BAE seiner Verantwortung gegenüber der Gesellschaft und der Umwelt bewusst. Effiziente Umweltmaßnahmen verhindern Emissionen und Abfallprodukte werden entsorgt und nach Möglichkeit noch direkt im Herstellungsprozess recycelt. Bleibatterien bestehen aus Blei, Plastikkomponenten und Säure – von diesen sind alle Komponenten zu fast 100% wiederverwendbar. Das verwendete Blei wird vollständig als Sekundärblei wiedergewonnen und die vorher abgetrennten Plastikkomponenten werden für die weitere Verwendung z.B. in der Automobilindustrie aufbereitet. Dieser gesamte zertifizierte und registrierte Recyclingprozess macht die Bleibatterie zu einer der umweltfreundlichsten Energiequellen. Zudem haben wir in 2013 ein Energiemanagement-System nach ISO 50001 eingeführt, um all unsere energiebezogenen Prozesse zu verbessern und die Verantwortung unserer Firma für die Umwelt zu bekräftigen. Höchste Qualität und Zuverlässigkeit sind die Kernelemente des Erfolgs unserer Produkte. Unser Ziel ist einfach: „Die Chemie muss stimmen.“



BAE Batterien GmbH
Wilhelminenhofstraße 69/70
12459 Berlin
DEUTSCHLAND

Tel.: +49 (0) 30 53001-661
Fax: +49 (0) 30 53001-667
E-mail: info@bae-berlin.de
www.bae-berlin.de




BAE
Reliable Energy